**АННОТАЦИЯ**

**К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП.12. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

для обучающихся по профессии среднего профессионального образования

**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей**

Форма обучения: очная

Рабочая программа учебной дисциплины общепрофессионального цикла **Информационные технологии в профессиональной деятельности** разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности **23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей** в соответствии с приказом  Минобрнауки России от 09.12.2016 N 1568 (ред. от 01.09.2022) (Зарегистрировано в Минюсте России 26.12.2016 N 44946), примерной программы учебной дисциплины, рабочего учебного плана специальности, Рабочей программы воспитания ГБПОУ ИО ИТТриС (утв. Пр. №136 от 09.02.2023 г.).

По учебному плану учебная дисциплина проводится на 3 курсе.

Рабочая программа учебной дисциплины рассчитана на 64 часа.

**Содержание учебной дисциплины состоит из следующих разделов:**

1. Раздел 1 Основные понятия информационных технологий
2. Раздел 2 Типы и виды информационных систем
3. Раздел 3 Технология хранения и обработки больших объемов информации (СУБД)
4. Раздел 4. Элементы систем автоматизированного проектирования (САПР)
5. Раздел 5 Специализированные информационные технологии автомобильного транспорта

**В результате изучения учебной дисциплины у обучающихся формируются:**

**Общие компетенции, включающие в себя способность:**

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы

выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 9. Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.

**Профессиональные компетенции:**

ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.

ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.

ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.